(f) and (g) Infrastructural factors in the transport sector like narrow roads, shortage of parking space for trucks at border check posts, constraints on the rail network on Bangladesh Railways etc. are affecting India-Bangladesh trade.

Restriction on Movement of Foodgrains

2103. SHRI JANARDAN YADAV: Will the Minister of FOOD be pleased to state:
(a) whether there are any restrictions on the movement of foodgrains in the country;
(b) the manner in which Government ensures that there is no regional disparity in the availablility of foodgrains in the country; and
(c) the detailed plans made for proposed for security scheme?

THE MINISTER OF FOOD (SHRI DEVENDRA PRASAD YADAV): (a) In March 1993, Central Government advised all the Statcs/U.Ts., to remove all types of movement restrictions on foodgrains. In response to this, all the States/U.Ts. except West Bengal, Andhra Pradesh and Jammu & Kashmir have either removed the existing movement restrictions or have intimated that there exists no movement restrictions on foodgrains. For wheat & coarsegrains the whole country is a single food zone at present. Efforts to persuade the State Government of Andhra Pradesh, West Bengal and Jammu & Kashmir to remove the remaining restrictions on paddy/rice are continuing. (b) Allocations of wheat and rice from Central Pool to various States/U.Ts. for the PDS/RPDS are made on month to month basis. having regard to the stocks available, seasonal availability, relative needs and off-take trends. The allocations from Central pool are supplemental in nature and not meant for meeting the entire requirements of State Governments and U.T. Admns. The Central Government has also undertaken open sale of wheat and rice in different parts of the country to meet local requirements.

Besides, removal of all restrictions on the movement of foodgrains will help in better distribution and availability of foodgrains all over the country. (c) The concept of food security is basic to planning for production, stocking and distribution of foodgrains. A constant watch is kept on the production levels and stocks of foodgrains and efforts are made to have sufficient stocks of foodgrains in Central Pool to ensure adequate availability of foodgrains.

No Industry Districts in Orissa

2104. SHRI RAHASBIHARI BARIK:
SHRI BHAGABAN MAJHI:
Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:
(a) the number of 'No Industry District' in Orissa as on 31st March, 1996;
(b) whether efforts are being made by Government to set up industry in every district particularly which are 'No Industry District';
(c) if so, the steps taken in that direction;
(d) the steps taken to clear the proposals pending in that regard; and
(c) the details thereof?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) to (c) As per the District Industry Centre (DIC) Action Plan 1979-80 a list of No Industry Districts' was prepared in early 80s. In Orissa, 3 such districts namely Bolangir, Balasore & Phulbani were de-cleared 'No Industry Districts'. A Growth Centre Scheme for infrastructure development to attract industries in those 'No Industry Districts' was introduced by the Govt, of India in April, 1983 with the provision of a Central assistance of upto Rs. 2 crores for establishment of infrastructure. In Orissa, Bolangir was given full Central assistance of Rs. 2 crores and the project was completed. Balasore was given Central assistance of Rs. 1.5 crores and in Phulbani an amount of Rs. 50

lakhs was released towards the infrastructure development.. The Scheme has .since expired.

कोयले की ढुलाई हेतु 'सैनिकों की फर्मों' को रियायत दिया जाना

2105. **श्री लक्ष्मीराम अग्रवाल** : क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कोयला खानों से कोयला भंडारों/कोयला डिपुओं तक कोयले की ढुलाई के लिये भूतपूर्व सैनिकों की फर्मों को कोई रियायत दी गई है; और

(ख) यदि हां, तो साउथ ईस्टर्न कोलफील्डस लिमिटेड (एस० ई० सी० एल०) में ऐसी किन-किन फर्मों को इस रियायत के अंतर्गत ठेके दिये गये हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्रीमती कान्ति सिंह) : (क) खानों से कोयला डीपों तक कोयले की ढुलाई के लिए कोयला कंपनियों द्वारा रक्षा मंत्रालय के पुनर्वास महानिदेशालय के प्रयोजन के आधार पर भूतपूर्व सैनिकों की परिवहन कंपनियों को नियोजित किया जाता है। भूतपूर्व सैनिक ऑपरेटरों के मामले में दर का निर्धारण कोयला कंपनियों द्वारा किए गए अध्ययनों के आधार पर किया जाता है। जबकि गैर-भूतपूर्व सैनिकों आपरेटरों के मामले में इन्हें खुली निविदाओं के आधार पर दिया जाता है।

(ख) साउथ ईस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड (सा०ई०को०लि०) में कोयले की ढुलाई के लिए नियोजित की गई भूतपूर्व सैनिकों की परिवहन कंपनियों की सूची संलग्न विवरण में दी गई है।

विवरण

सा० ई० को० लि० में कार्यरत भूतपूर्व सैनिक परिवहन कंपनियां

क्र० सं०	कंपनी का नाम	क्षेत्र जहांकि कार्यरत है
1.	गरूडा ट्रांसपोर्ट प्रा० लि०	गेवरा
2.	रोहिणी एसोसिएट्स प्रा० लि०	गेवरा
3.	कोयला वाहन ट्रांसपोर्ट प्रा० लि०	गेवरा
4.	भूतपूर्व सैनिक वीर ट्रांसपोर्ट प्रा० लि०	गेवरा
5.	भूतपूर्व सैनिक अभिमन्यु कोल कैरियर्स प्रा० लि०	गेवरा
6.	परम मित्र कोल मूवर्स प्रा० लि०	गेवरा
7.	दीपक्र कोल कैरियर्स प्रा० लि०	गेवरा
8.	बाबा मस्तनाथ ट्रांसपोर्ट प्रा० लि०	विश्रामपुर
9.	बी० के० एम० एसोसिएट्स प्रा० लि०	विश्रामपुर
10.	मां करणी कोल कैरियर्स प्रा० लि०	विश्रामपुर
11.	सेशिल्स ट्रांसपोर्ट प्रा० लि०	कुसमुंडा/सोहागपुर/हसदेव
12.	गगन कोल कैरियर्स प्रा० लि०	कुसमुंडा